

Compte rendu Bureau

Lundi 8 janvier 2024

via Zoom à partir de 19h00

Membres du Bureau : Daniel SOERENSEN, Christophe COME, Nathalie RUIZ, Jacky ACHAR, Isabelle MACHEFER, André KEMPF.

Membres invités : Vincent HOHLER (Président du Comité Directeur), Étienne BAUDU (CTR), Jean- Christophe BOIVIN (CTR), Sylvie NEVEU (Assistante administrative).

Membre excusé : Éric LOUIS

Membre coopté : Thierry HUSSON

	Sujets	Pilote
1.	Point sur les finances - Présentation des documents financiers par Christophe Come.	Ch.Come
2.	Budget Prévisionnel 2024 – Point reporté au Bureau du 5 février La commission Finance se réunira fin janvier (date à fixer), suite à ses travaux l'ensemble des documents financiers sera présenté au Bureau du 5 février. Validé	Ch.Come
3.	Organisation AG du 24 mars L'Assemblée Générale Ordinaire aura lieu en présentiel à la Maison des Sports de Tomblaine le dimanche 24 mars. Le Bureau travail sur le déroulé des travaux et l'organisation de la pause déjeuner. Les comptes – rendus d'activités des CTR et des commissions sportives devront parvenir au secrétariat du CRCK Grand Est pour mi-février. L'envoi de l'ensemble des documents parviendra aux structures fin février. Validé	D.Soerensen
4.	Projet de partenariat CRCKGE - ville de Pont-à-Mousson La ville de Pont à Mousson a sollicité le CRCKGE fin septembre 2023 afin d'évoquer les pistes de développement du canoë-Kayak et dragon Boat sur la commune, et faire vivre le futur équipement sportif (bassin d'Aviron/Cel et DB – voir CR de réunion de bureau du 06/11/2023). Une réunion en visioconférence entre le CRCKGE et la ville de PAM est programmée au 29 janvier 2024 pour aborder le sujet. Le CDCK54 sera associé à cette réunion.	J-Ch.Boivin
5.	Formation 2024 (budget et programme) Le budget du programme de formation est validé. La formation 2024 du MFPC intégrera les évolutions du CQP et proposera 2 options : l'option Eau Calme et l'option Eau Calme - Eau Vive. Elle se déroulera en plusieurs temps : - Module d'entrée en formation : les 6 et 7 avril 2024 à Metz ou les 20 et 21 avril 2024 à Metz - Stage de formation : du 26 au 31 août 2024 à Metz (Bloc EC du 26 au 29 août soit 4 jours de formation / Bloc EV du 30 au 31 août 2024 soit 2 jours de formation supplémentaire) - Examen : 23 novembre 2024 ou 7 décembre 2024 (lieu à définir en lien avec l'origine des candidats) Le passage du CQP (option EC ou option EC-EV) sera intégré à cette formation pour les candidats qui le souhaitent. Le coût de la formation MFPC est de 300€ pour l'option EC et de 350€ pour l'option EC-EV (comprenant un gilet moniteur équipé en cas de réussite à l'examen). Pour le CQP, une participation supplémentaire de 200€ sera demandée (inscription à réaliser auprès de la FFCK). Un module de formation CQP (ancienne formule) sera organisé le 20 et 21 avril 2024 pour les MFPC diplômés en 2024 et ayant validé leur inscription dans les temps auprès du service formation (fin décembre 2023).	E.Baudu

<p>6.</p>	<p>Projet d'achat et de remplacement du minibus ligue Pôle performance de Nancy Le minibus CRCKGE du pôle de Nancy (Fiat Ducato 130 – 1^{ère} mise en service en 2012) est un véhicule dont le remplacement devient nécessaire en raison de son kilométrage (+380 000km, chauffage et climatisation hors service, pannes répétées, pertes de puissance moteur, ...).</p> <p>Après consultation de plusieurs concessions automobiles en Grand Est et région parisienne (Fiat, Renault-Dacia, Peugeot-Citroën, Opel, Mercedes), il s'avère que la production de minibus Transport de personnes 9 places en motorisation diesel est à l'arrêt depuis 2 ans, en raison des mesures concernant la transition écologique (Commercialisation de e-véhicule).</p> <p>D'une première approche et compte-tenu de l'absence de visibilité des concessionnaires sur la commercialisation des minibus Transport de personne, les solutions envisageables sont :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Le non-remplacement du minibus avec recours à la location lors de chaque action, - Le remplacement du minibus en neuf ou en occasion en concession, avec reprise de l'ancien véhicule du comité par un véhicule type : <ul style="list-style-type: none"> • Renault Trafic Grand Intens ou Grand Zen (L2 - Grand coffre) dci 150 – <u>disponible en 8 places uniquement</u>, ou modèle équivalent (Peugeot Traveler, ...), • Mercedes Vito Tourer DCi 150 extra-long (Grand coffre) – 9 places ou type Sprinter Tourer DCi 150 - 9 places. <p>Le coût de l'investissement est envisageable dans une fourchette comprise entre 35 000 et 52 000€. Sur le plan de financement, des soutiens financiers du Conseil Régional Grand Est et de la Fondation Crédit Agricole Nord Est sont possibles, à hauteur de 15% du coût prévisionnel du véhicule, reprise déduite s'il s'agit d'un remplacement pour le CR GE, et 3000€ pour la FCANE (Aide forfaitaire).</p> <p>Suite aux échanges, il est décidé de poursuivre l'étude des solutions de remplacement du minibus et d'avancer sur des devis en vue de l'investissement.</p> <p style="text-align: right;">Validé</p>	<p>J-Ch.Boivin</p>
<p>7.</p>	<p>Validation des comptes-rendus des commissions régionales :</p> <ul style="list-style-type: none"> - CR Commission Dragon-Boat - CR de la réunion calendrier Animations Jeunes Grand Est 2024 - CR Commission ESIND <p>Les comptes-rendus sont validés par le Bureau, ils seront mis en ligne sur le site du CRCK Grand Est (onglet « Comité Régional – Documents officiels)</p> <p style="text-align: right;">Validé</p>	<p>E.Baudu J-Ch.Boivin</p>
<p>8.</p>	<p>Demande d'affiliation FFCK de la structure LACK52 LANGRES AVIRON CANOE KAYAK 52 est une association loi 1901 créée en janvier 2010. La structure est située à Peigney (52), et souhaite s'affilier à la FFCK à partir du 1er janvier 2024. La structure a pour objet d'organiser, de promouvoir, de développer la pratique de l'aviron, du canoë kayak de compétition et/ou de loisir pour les personnes valides et les personnes présentant une déficience motrice ou visuelle ou auditive. La structure propose en eau calme du dragon boat et ont déjà acquis deux DB10. A l'initiative d'une adhérente, le club a le souhait de développer la pratique du dragon boat au profit des personnes opérées et/ou atteintes d'un cancer. Le CRCK Grand Est a émis un avis favorable à cette demande, L'affiliation du Club LACK 52 est effective au 1^{er} janvier 2024.</p> <p style="text-align: right;">Validé</p>	<p>D.Soerensen</p>
<p>Pas de questions diverses</p>		

Secrétaire de séance : Sylvie Neveu – Fin de séance : 21h15

Prochain Bureau (sauf avis contraire)

Lundi 5 janvier 2024	Lundi 5 février 2024	Lundi 11 mars 2024	Lundi 8 avril 2024
Lundi 6 mai 2024	Lundi 3 juin 2024	Lundi 1 ^{er} juillet 2024	Lundi 9 septembre 2024
Lundi 7 octobre 2024	Lundi 4 novembre 2024	Lundi 2 décembre 2024	Lundi 6 janvier 2025