

COMPTE-RENDU Réunion de la Commission Régionale CEL-MARATHON-PARACANOE Grand-Est du 20 novembre 2023

<p>Participants (13) : Amélie LE SCOLTOUR-SEV, Jean-Christophe BOIVIN-CTR référent, Daniel SOERENSEN - Président du CRCKGE, Anne Kesch - Epernay CK, Francis GAUME - ASC Mulhouse-Riedisheim, Gwenaëlle DELVAUX - Sillery Champagne CK, Christophe POULAIN – AS Gérardmer CK, Laurence DECHENAUD – ALTOUL CK, Ludovic FARRUDJA - SEV, Pierrick VAL – CKC SAINT MIHIEL, Renaud OMETTO - Mondelange CK, Pierre AUBERTIN - Entraîneur du Pôle Espoirs Sprint de Nancy , Laura RUIZ – CRCKGE.</p> <p>Excusés (1) : Pierre CERBELLE, Charleville-Mézières CK</p>	<p>Dates : 20/11/2023</p>
<p>Visioconférence Zoom</p>	<p>Horaires : De 19H15 à 20H20</p>

Point 1 : Point sur le projet d'aménagement du bassin d'Aviron et Canoë-Kayak Sprint à Pont à Mousson.

Intervention de Jean- Christophe Boivin, CTR en charge du suivi des projets d'équipements sportifs régionaux.

Le projet porte sur l'aménagement d'un bassin d'Aviron et canoë-Kayak Sprint balisé permanent et d'une base nautique partagée Aviron/CK sur le site des gravières nord à Pont-à-Mousson (site des gravières ZAC du Breuil – annexe ci-dessous). Les caractéristiques du bassin sont : longueur 1650m, largeur comprise entre 135m et 190m, profondeur minimum : >2m. Le futur équipement répondra au standard international pour le canoë-kayak sprint et paracanoë (cahier des charges ICF 10 couloirs de 9m pour CK sprint). La ville est labélisée Centre de Préparation pour JOP de Paris 2024 (CPI) en canoë-kayak Sprint.

Les travaux d'aménagement du bassin d'aviron/canoë-kayak ont débuté au cours de ce mois d'août. La première phase de travaux concerne la réalisation des accès à l'eau (quai d'accès aux pontons, cale pompier), l'installation des pontons flottants et du balisage aviron/ck sprint (implantation des pieux battus, des lignes d'eau et de la signalétique distances. La fin de cette première phase de travaux est envisagée pour la fin de l'année 2023. Les travaux concernant la base nautique partagée aviron/ck et tour d'arrivée débuteront en début d'année 2024, avec une livraison du bâtiment envisagée pour le printemps à l'été prochain. Une piste cyclable autour du plan d'eau permettra de suivre les bateaux depuis la berge sur l'ensemble de la distance de course et des 1650m. Le projet comprendra très certainement l'acquisition d'un système automatique de départ Polaritas, compatible CK Sprint, aviron et DB (acquisition encore à l'étude).

Situé à 300m du centre sportif Bernard GUY et au cœur de la région Grand Est, ce futur équipement est une véritable opportunité pour développer l'activité canoë-Kayak sprint et le Dragon Boat en région et fédérer les clubs d'eau calme. A nous de la saisir.

La ville de Pont à Mousson a sollicité le CRCKGE fin septembre afin d'évoquer les pistes d'un partenariat ville PAM/CRCKGE pour faire vivre le futur équipement. Quatre volets sont envisageables : le développement d'activités à destination du grand public, des ACM et des scolaires, l'accueil de stages d'entraînement et de perfectionnement technique en cel, l'accueil de formation fédérale, l'organisation de manifestations sportives. La création d'un club de ck à Pont-à-Mousson est une réflexion engagée avec la commune. Des prestations sont prévues sur le plan d'eau pour le printemps prochain avec le club de Toul.

Dans cette perspective, le CRCK Grand Est souhaite organiser une première manifestation sportive et le championnat régional Sprint Grand Est en 2024, avec la commission régionale Course en Ligne et le soutien des clubs environnants (ALTCK, CKC Saint-Mihiel, ...). Pour cela, la commission CEL en lien avec Jean-Christophe BOIVIN se charge de la création d'un comité d'organisation d'ici la fin de l'année 2023. A ce jour, il n'existe pas de club CK support à Pont à Mousson. Comme en 2022 et 2023, les clubs devront fournir des juges pour la compétition.

La question est posée sur la faisabilité de l'organisation du championnat Sprint en cas de retard de livraison et des travaux de la base nautique en juin prochain. Après échange, il est convenu que Mulhouse se positionne comme solution de repli. Francis GAUME se charge de faire l'ensemble des démarches administratives et demande d'autorisation sur Mulhouse pour assurer cette solution de repli.

La question est posée sur le coût de fonctionnement du bassin. Quels seront les coûts pour les clubs qui souhaiteront y accéder ? JC Boivin précise qu'à ce jour, il est trop tôt pour répondre à cette question et rappelle que l'objectif principal pour la ville est avant tout de créer de l'activité sur ce nouveau plan d'eau, en développant les activités d'Aviron et de Canoë-Kayak loisir et compétitions dans les prochaines années, avec notre soutien.

De manière générale et pour faire vivre ce beau projet, le développement de ces activités ne pourra se faire sans le soutien des clubs environnant (ALTCK, Saint-Mihiel CK, KC Metz, ...), le CDCK 54, le pôle performance ck de Nancy et la commission régionale cel-marathon, paracanoë du Grand Est.

Point 2 : Calendrier régional Cel 2024

- Championnat régional de Fond le 13 octobre 2024 à Sedan
- Championnat régional Sprint le 16 juin 2024 à Pont-à-Mousson (Site de repli Mulhouse).

Point 3 : Formation de juges

Il est rappelé que les formations de juge interrégionale se font en e-learning (à distance) et que l'examen se déroule sur une compétition. Si vous êtes intéressés, il faut vous rapprocher de Stéphane Turlier (stephane58000@gmail.com)

Point 4 : Formation photofinish MariTime Système

Une formation à l'utilisation du MariTime Système – Photofinish, jugement des arrivées en Cel sera proposée le 13 janvier 2024 au Pôle Performance de Nancy. Jean-Christophe BOIVIN se charge d'organiser la formation. Une invitation sera adressée au club de cel du Grand Est courant décembre.

Si d'autres besoins en formation sont identifiés pour les clubs du Grand Est, merci de les faire remonter à la commission régionale.

Fin de réunion à 20h20

Amélie LE SCLOTOUR

Présidente de la Commission Régionale
Cel-Marathon-Paracanoë du Grand Est

Annexe

Plan de situation général : Ville de Pont-à-Mousson (54700) - Site des gravières ZAC du Breuil.

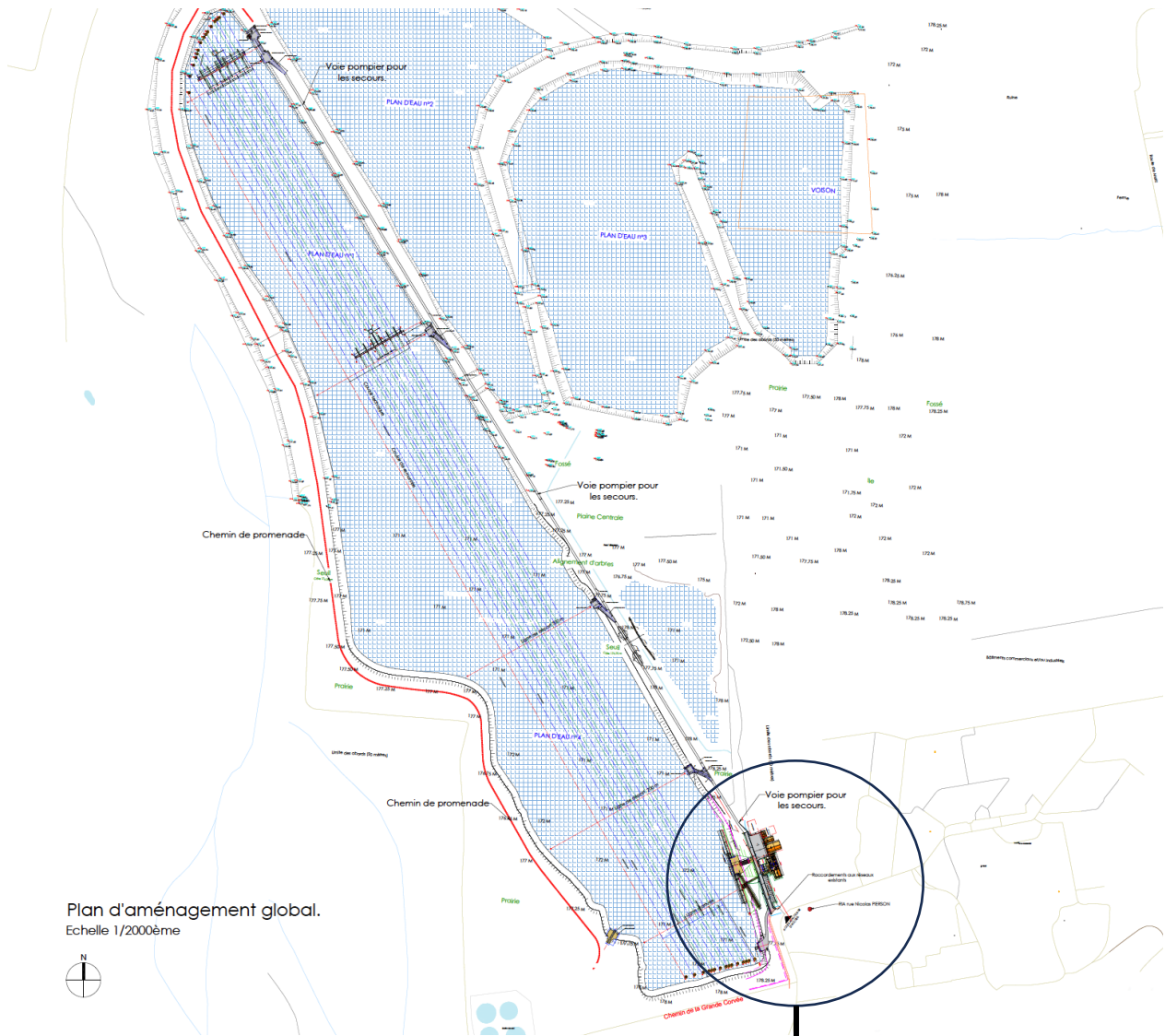


Site du projet de bassin d'eau calme après réunification des deux plans deau en 2022.

Caractéristiques du bassin : Longueur 1650m, Largeur comprise entre 135 et 190m, profondeur >2m (Etude bathymétrique).



Plan d'aménagement global du bassin d'Aviron et Canoë-Kayak Sprint



Plan du projet de bâtiment d'Aviron - Canoë-Kayak et aménagement entrée de site (Plan provisoire)

