

Réunion Commission ESIND

<p>Participants (7) : Jean-Christophe BOIVIN-CTR référent, Eric LOUIS-CRCKGE, Catherine BARONI-CDCK Aube, Alain LINDEN-NC Bouzonville, Thierry CARUEL- NC Bouzonville, Alain Przybylski-Val de Sarre, Bernard LIPP-Saint-Dié-des-Vosges, Gérard DECHENAUX-ALTCK, Jérôme BRETAR-CCK, Antoine DUBOST-FFCK responsable du Service Aménagement Territorial et Equipements.</p> <p>Excusés (0) :</p>	<p>Dates : 02/02/2022</p>
<p>Visioconférence Zoom</p>	<p>Horaires : De 19H00 à 20H30</p>

1. Bilan ESIND 2021

Recensement des ESIN : Recueil auprès des CDCK des données existantes sur les parcours nautiques de la région GE transmises à la FFCK. La mise en cohérence et la restitution cartographique restent à faire. Antoine Dubost informe que le projet SIG fédéral va se concrétiser rapidement. La matrice ESIN reste à finaliser et les données LEMA sont à valoriser.

Gérard Dechenaud interroge sur le format des données que l'on pourrait acquérir via des outils tels que les montres gps. Antoine confirme que c'est un bon outil pour acquérir le parcours, qui peut être couplé avec des photos géolocalisées. Gérard demande conseil sur le type de montre, d'appli et de format de données à utiliser, pour alimenter le futur SIG fédéral. Des réponses seront apportées par la suite. Antoine précise par ailleurs que la responsabilité des publieurs d'infos sur les parcours n'est a priori pas engagée (sauf à inciter à la prise de risque). Gérard Dechenaud rappelle que la commission tourisme souhaitait répertorier les parcours en location libre sur le Grand Est, pour permettre aux clubs de proposer à leurs adhérents des parcours nouveaux.

SDAGE Rhin-Meuse : Les sports nautiques sont enfin reconnus dans le projet de SDAGE Rhin Meuse (et le PGRI) qui sera adopté en mars prochain. Il demandera que nos représentants soient intégrés aux organismes en charge localement de la gouvernance de l'eau, et que nos besoins soient examinés dans l'instruction des dossiers d'aménagement d'ouvrage.

Amélioration des parcours nautiques en 2021 (selon les informations qui m'ont été rapportées) :

- Itinérance aménagement d'embarcadères (Chiers, Nied projet sentier nautique)
- Franchissement d'ouvrages (B2, Erstein sur l'III)
- Signalétique canoë (Aube, Seine), environnementale (Moder, Ill)

Projets d'équipements :

- Bassin d'eaux vives : Epinal, Grosbliederstroff, Ancerville, Metz (sécurisation des vannes), Fumay . Par ailleurs, les sites de Châlons-en-Champagne, Nancy et Gamsheim sont en stand by (études faites pour les deux premiers)
- Bassin de Course en ligne Sprint : Pont-à-Mousson, Lac du Der Giffaumont-Champaubert, Lac du Temple L'Etape Mathaux

CDESI :

- Marne : inscription de la Marne au PDESI prioritaire (fiches parcours en cours)
- Meuse : inscription au PDESI de parcours
- Aube : pas de PDESI, mais un plan PDRN a été validé en 2014
- Alsace : en attente de mise en place d'une politique sportive par le conseil départemental de la CEA, créé en 2021.

A signaler des problèmes d’envahissement par des végétaux aquatiques à Epernay, où l’achat d’un bateau faucardeur est envisagé. Le phénomène constaté de longue date semble prendre de l’ampleur.

2. Présentation dispositif Gardien de la rivière FFCK – Antoine DUBOST

Voir diaporama joint, présenté par Antoine Dubost.

Dans le Grand Est, Bouzonville et Val de Sarre sont labellisés, Blainville est en cours.

Le tronçon « gardé » doit être parcouru et surveillé régulièrement. Une forme de cahier des charges est diffusée par le SATE aux candidats pour valider les modalités de surveillance.

Alain Linden souligne qu’en cas de pollution signalée via Suricate, la réactivité des services est lente, et l’intervention est peu efficace. L’information est à faire passer à l’OFB ou à la police de l’eau, mais il y a intérêt à conserver le circuit Suricate (accessible sur Pag’app).

3. Sentier nautique : présentation Antoine DUBOST/ Alain LINDEN (exemple de la Nied)

Voir diaporama joint, présenté par Antoine Dubost, qui indique que des formations sont à venir.

Un sentier nautique existe à Bouzonville, des projets à Epinal (point mort), Val de Sarre et Toul.

- a. Bouzonville : 3 sentiers nautiques. Méthodologie : analyse du site, recherche biblio sur le site, info sur tablette dans pochette étanche, parcours accompagné par un cadre (coût plus élevé mais évite les supports papiers retrouvés un peu partout). Coût global 5000 à 6000€.
- b. Toul : 5 parcours enfants jusqu’aux adultes sous forme de géo-catching ; supports sous forme de livrets A5 ou A6, plastifiés imprimés sur laser couleur A4 – parcours libres en location. La validation du projet est en cours, dans l’attente de la visite prochaine de JC.
- c. Val de Sarre : le projet se construit en lien avec office de tourisme

Eric suggère de partager ces éléments.

4. Projets 2022

- a.
 - a. Avancer dans la cartographie des ESIN (mise en cohérence, finalisation inventaire) en lien avec le SAT
 - b. Fluidifier la diffusion d’information avec les clubs CRCK/CDCK/référents bassins versants
 - c. Améliorer la prise en compte de notre activités par les instances en charge de la gestion de l’eau, notamment les DDT, en lien avec les CDCK
 - d. Accompagner les initiatives « gardiens de la rivière » cet constituer un réseau régional